

**Научно-образовательный инженерный кластер
«РОССИЙСКИЙ МАГЛЕВ»
(Кластер «РосМаглев»)**

19.01.2017 г.

г. Санкт-Петербург

**Заявление
Совета кластера «Российский Маглев»**

На базе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ФГБОУ ВО ПГУПС) 9 декабря 2016 г. сформирован научно-образовательный инженерный кластер «Российский Маглев». Решение о создании кластера полностью соответствует положениям Указа Президента РФ «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации» (от 01.12.2016 г. № 642).

Совет кластера «Российский Маглев» считает магнитолевитационный транспорт очередным этапом инновационного развития железнодорожного (колейного) транспорта для магистральных, пригородно-городских пассажирских и грузовых перевозок, транспортного обслуживания портов, грузовых и пассажирских терминалов, промышленных предприятий.

Совет кластера «Российский Маглев» ставит следующие задачи:

1. Осуществить план развития магнитолевитационного транспорта:

1.1. Включить в Стратегию развития транспорта РФ на период до 2030 года и в Стратегию развития железнодорожного транспорта РФ раздел, определяющий место магнитолевитационных транспортных систем (МЛТС).

1.2. Предложить создание транспортных коридоров Север – Юг, Восток – Запад, обеспечивающих транзитные перевозки по территории РФ с кратно высокой эффективностью по отношению к существующим видам наземного транспорта.

1.3. Дать предложения и организовать создание магнитолевитационного городского и пригородно-городского скоростного пассажирского транспорта по принципу «надземное метро». В перспективе этим транспортом связать крупные поселения на территории РФ.

1.4. Предложить новую парадигму транспортного обеспечения портов. Суть парадигмы – отказ от дорогостоящих и долго возводимых причальных и прибрежных сооружений для переработки грузов с

переносом операций по переработке судовых партий (погрузки-разгрузки судна) на наиболее удобную часть суши, что особенно актуально при освоении побережья морей Северного Ледовитого океана (Севморпуть).

2. Развивать научное и технологическое обеспечение стратегических задач кластера «Российский Маглев».

2.1. К настоящему времени участниками кластера разработаны варианты магнитолевитационных транспортных систем на уровне компьютерного и натурального моделирования, что позволяет приступить к проектированию и строительству реальных транспортных проектов и обеспечить поступательное движение в выполнении стратегических задач.

2.2. Путем вовлечения в состав кластера «Российский Маглев» новых участников, обладающих компетенциями, востребованными для развития МЛТС, ускорить процесс научных, конструкторских и проектных решений для нужд транспортной системы РФ и экономики страны.

2.3. Участники кластера «Российский Маглев» обязуются создать и развить компетенции, востребованные в процессе реализации МЛТС, привлечь соответствующие поставленным задачам материальные ресурсы.


3. Совет кластера «Российский Маглев» приглашает научные, конструкторские, проектные и производственные организации участвовать в развитии МЛТС Российской Федерации в рамках собственных компетенций и инициатив.

4. Совет кластера «Российский Маглев» обращается к властям всех уровней для получения поддержки развития МЛТС в интересах транспортной системы и экономики РФ, регионов и муниципальных образований.

Председатель
Совета Кластера «РосМаглев»

 А. А. Зайцев

Заместитель председателя
Совета Кластера «РосМаглев»

 В. А. Беляков