

**Научно-образовательный инженерный кластер
«РОССИЙСКИЙ МАГЛЕВ»
(Кластер «РосМаглев»)**

Протокол годового собрания

Санкт-Петербург

15.12.2017 г.

Участники совещания:

Руководитель НОЦ ПП ПГУПС	А. А. Зайцев
Заместитель руководителя НОЦ ПП ПГУПС	Я. В. Соколова
Начальник Отдела организации научных исследований СПбГУ	А. М. Тарасов
Начальник отдела НТЦ «Синтез» АО «НИИЭФА»	С. Е. Сычевский
Генеральный директор ООО «Полимагнит СПб»	А. В. Власов
Генеральный директор НАО «НПЦ «ТИТ»	Е. И. Морозова
Начальник НИО «Наноматериалы и нанотехнологии»	
НИЦ «Курчатовский институт» - ЦНИИ КМ «Прометей»	П. А. Кузнецов
Начальник отдела инновационных проектов ЦИР ОАО «РЖД»	В. В. Моисеенко
Директор по развитию ОАО «НСД»	Ю. П. Никифоров
Представитель Центра кластерного развития АО «Технопарк СПб»	Л. В. Некрасова
Специалист отдела организации работы внешнего транспорта Комитета по транспорту Администрации Санкт-Петербурга	К. А. Попова
Проректор по воспитательной работе и связям с производством ПГУПС	П. К. Рыбин
Научный сотрудник НОЦ ПП ПГУПС	О. Ю. Смирнова
Инженер НОЦ ПП ПГУПС	М. И. Грязева
Инженер НОЦ ПП ПГУПС	Т. С. Зименкова
Инженер НАО «НПЦ «ТИТ»	Н. А. Аксенов
Доцент кафедры «Электрическая связь» ПГУПС	В. В. Шматченко
Доцент кафедры «Электрическая связь» ПГУПС	П. А. Плеханов
Корреспондент газеты «Октябрьская магистраль»	Н. А. Реньер
Корреспондент журнала «РЖД-партнер»	А. Б. Лазарев

1. Открытие заседания

Рыбин П. К., Зайцев А. А.

Обращение к участникам заседания с приветственным словом. Оглашение повестки дня.

Отмечена важность создания на базе ПГУПС кластера «РосМаглев».

2. Доклад «Происхождение магнетизма. 90 лет заблуждений»

Шматченко В. В.

Доклад по материалам проф. Ёшиюки Кавазое (Центр создания новых технологий, университет Тохоку, Япония), представленным на международной конференции «Линейные приводы для промышленного применения» (LDIA 2017, Япония, Осака, 6-8 сентября 2017 г.).

3. О подготовке к Международной конференции Maglev 2018

Соколова Я. В.

Разработана программа подготовки конференции, определены ключевые задачи и направления организационной работы.

1. Информационная часть.

А) Продвижение – опубликованы тематические статьи в отраслевых газетах, журналах, информационных ресурсах; вышел в эфир тематический выпуск программы «Матрица науки» на канале «Санкт-Петербург»; ведется работа в соцсетях.

Б) Международная поддержка – подготовка ведется под кураторством Международного управляющего комитета по магнитной левитации (International Steering Committee, ISC), участие в международных конференциях («Линейные приводы для промышленного применения» (LDIA), Япония; Hunan International Maglev Forum 2017, Китай) позволило расширить круг профессиональных контактов.

2. Организационная часть.

А) Разработан новый веб-сайт с современным функционалом.

Б) Разработана, согласована с ISC программа конференции, организована рассылка потенциальным участникам.

В) Определены тематические секции конференции.

Г) Осуществляется взаимодействие с Администрацией Санкт-Петербурга, ПГУПС.

Выступили:

Моисеенко В. В.

На заседании 08.12.2017 г. Рабочей группы «Развитие технологии Hyperloop в транспортном комплексе Российской Федерации» под председательством заместителя Министра транспорта РФ А. В. Лушниковы приняты решения:

1. О переименовании Рабочей группы «Развитие технологии Hyperloop и в транспортном комплексе Российской Федерации», предусмотрев включение в название словосочетания «магнитолевитационные транспортные технологии».

2. О целесообразности рассмотрения на очередных заседаниях Рабочей группы предложений по пилотным проектам, на которых возможна реализация технологий вакуумного и магнитолевитационного транспорта.
3. Рекомендовать ОАО «РЖД» и ГК «Росатом» оказать содействие в подготовке к 24-й Международной конференции Maglev 2018.

Вопросы:

Тарасов А. М.

Планируется ли включение трудов конференции Maglev 2018 в базу Scopus?

Соколова Я. В.

Ведутся работы по размещению сетевого многопредметного научного журнала «Транспортные системы и технологии» в международной базе цитирования Scopus: оформление журнала, проработка его содержательной части и обновление интернет-платформы в соответствии с требованиями Scopus. Планируемые сроки выполнения – к моменту проведения конференции Maglev 2018.

4. Утверждение Программы развития кластера «РосМаглев»

Зайцев А. А.

Представлена Программа развития кластера «РосМаглев» на период 2018-2040 гг., основная цель которой – развитие кластера путем консолидации компетенций и ресурсов участников в исследованиях, разработке и апробации магнитолевитационных технологий, проектировании, строительстве и эксплуатации на их основе инновационных транспортно-логистических систем в Российской Федерации.

Содержание Программы прошло заочное обсуждение участниками кластера и доработано с учетом поступивших замечаний и предложений.

Решено: утвердить Программу – единогласно.

5. Годовой отчет о работе кластера «РосМаглев»

Зайцев А. А.

1. Доклад «Об инновационных способах перемещения грузов». Озвучены шесть блоков задач, для решения которых необходима разработка долгосрочной программы развития железнодорожного транспорта. Результатом станет создание новой транспортной системы с кратным технико-экономическим эффектом.

2. Подведены итоги годовой работы кластера «РосМаглев».

2.1. Сформулирована концепция комбинированного магнитолевитационного подвеса, отличающаяся пониженным энергопотреблением. Подход предложен на базе совместных работ, проведенных в НИИЭФА, СПбГУ и НИИЭФА-Энерго.

2.2. Для описания, детального математического моделирования и масштабирования транспортных систем с комбинированным магнитолевитационным подвесом создано программное обеспечение, которое является полностью российской разработкой.

2.3. Теоретические результаты, сформулированные в концепции комбинированного магнитолевитационного подвеса, подтверждены натурным макетированием и численным моделированием: на действующем макете обеспечена постоянная устойчивая левитация платформы весом 200 кгс. Макет был успешно продемонстрирован на выставке

АтомЭкспо-2017 в г. Москве. Завершается изготовление макета, который должен обеспечить грузоподъемность транспортной тележки весом 10 тонн.

2.4. Инженерами ПГУПС, НАО «НПЦ «ГИТ» завершена серия лабораторных испытаний по разработке систем динамической левитации и стабилизации с применением постоянных магнитов.

2.5. Проведена работа по патентованию завершенных разработок: официально зарегистрировано 9 патентов; 7 новых патентов находится на рассмотрении в ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности»; готовятся 3 новые заявки на патенты.

2.6. Разработан комплекс проектов специальных технических условий (СТУ) разработки МЛТС.

2.7. Разработан перечень подсистем МЛТС с указанием их функций; определены потенциальные исполнители работ, в том числе дополнительно привлекаемые к основному составу кластера «РосМаглев».

2.8. Проводится работа по созданию толкового словаря магнитолевитационного транспорта с целью формирования единого терминологического аппарата ввиду отсутствия в существующей нормативно-правовой базе терминологии, специфичной для систем МЛТ.

2.9. Сформированы и направлены на рассмотрение предложения по созданию линий магнитолевитационного транспорта:

А) для перевозки пассажиров:

- на территории Международного аэропорта Шереметьево;
- на участке Царицыно-Домодедово;
- в Санкт-Петербурге по маршруту «Белоостров (через Сестрорецк), Юнтолово – Омская»;
- по маршруту станция метро «Рыбацкое» - Колпино;

Б) для перевозки грузов:

- по маршруту порты «Бронка», «Ломоносов» – станция «Владимирская» (Гатчина) с развитием до терминалов Москвы;
- по маршруту порты Санкт-Петербурга и Ленинградской области – терминально-логистические центры Москвы.

2.10. По поручению первого вице-президента ОАО «РЖД» А. С. Мишарина, в рамках работы Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» был рассмотрен вопрос «Научная оценка стратегии, перспектив и направлений развития железнодорожной системы России с использованием магнитолевитационных технологий». Решения Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» о необходимости использования магнитолевитационной транспортной технологии для обеспечения стратегической конкурентоспособности транспортной отрасли, зафиксированные в протоколах заседания (№ 78 от 26.01.17; № 83 от 21.06.17), направлены в Министерство транспорта РФ и руководству ОАО «РЖД».

2.11. Ведутся работы по созданию опытного участка МЛТС для проведения испытаний и демонстрации работоспособности МЛТС, ее подсистем и устройств.

2.12. Ведется подготовка к проведению 24-й Международной конференции Maglev 2018.

Вопросы:

Моисеенко В.В.

Кластеру «РосМаглев» требуется поддержка власти и бизнеса. Планируется ли создание юридического лица для продвижения проектов кластера?

Зайцев А. А.

В настоящий момент формируется Фонд развития магнитолевитационной транспортной технологии «РосМаглев».

Соколова Я. В.

Необходимо максимальное привлечение внимания общественности.

6. О присоединении новых участников и партнерах кластера

Зайцев А. А.

1. Рассмотрен вопрос вступления в состав кластера НИЦ «Курчатовский институт» - ЦНИИ КМ «Прометей».

Решено: члены Совета кластера не возражают против присоединения, вопрос подписания соглашения решить на уровне руководства НИЦ «Курчатовский институт» - ЦНИИ КМ «Прометей».

2. Рассмотрен вопрос установления партнерских отношений с организациями, иницирующими вступление в кооперацию с участниками кластера с целью продвижения кластерных и собственных проектов.

Решено:

1. Согласно п. 7.4.4. Положения об организации работы кластера «РосМаглев» и в соответствии с решением Совета кластера подписать соглашения о сотрудничестве для установления партнерских отношений с организациями, иницирующими вступление в кооперацию с участниками кластера с целью продвижения кластерных и собственных проектов.

2. Информация о присоединении нового партнера и о проекте, в реализации которого он участвует, размещается на портале кластера.

3. Рассмотрен вопрос о необходимости администрирования внешних связей кластера.

Решено: ввести должность заместителя Председателя Совета кластера «РосМаглев» по внешним связям. Утвердить кандидатуру Соколовой Яны Викторовны, избранную на данную должность.

Председатель
Совета Кластера «РосМаглев»

А. А. Зайцев