

24-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО МАГНИТОЛЕВИТАЦИОННЫМ СИСТЕМАМ И ЛИНЕЙНЫМ ДВИГАТЕЛЯМ

MAGLEV 2018

СОВМЕСТНО С МТСТ'18

5-8 сентября 2018 года



Впервые в России в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) состоялась 24-я Международная конференция по магнитолевитационным системам и линейным двигателям MAGLEV 2018, проводимая совместно с 6-й Международной научно-практической конференцией «Магнитолевитационные транспортные системы и технологии» МТСТ'18. Конференции MAGLEV проводятся с 1977 года в США, Японии, Великобритании, Германии, Китае, Франции, Южной Корее, Бразилии, Швейцарии и Канаде под эгидой Международного совета по магнитной левитации (International Maglev Board - IMB).

Спонсорами мероприятия выступили:

- группа компаний «СТРАЖ» - разработчик высокоточных запорных и запорно-пломбировочных устройств широкого спектра применения;
- компания «БалтТрансСервис» - крупнейший частный оператор, специализирующийся на железнодорожных перевозках нефтеналивных грузов в России, странах СНГ и Балтии.

Крупнейший в мире научный форум в области передовых транспортных технологий собирает регулярно в разных странах мира ведущих специалистов в области магнитной левитации, представляющих известные мировые машиностроительные, электротехнические компании, научно-исследовательские центры в области транспорта и транспортных технологий, физики сверхпроводимости, магнитных систем, компьютерного управления.

В торжественной церемонии открытия принял участие губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, который отметил символичность проведения столь важного научного мероприятия, рассматривающего

самый перспективный вид транспорта в первом транспортном вузе России в Санкт-Петербурге и выразил уверенность в том, что участники конференции внесут свой вклад в развитие передовых транспортных технологий. «Внедрение новейших разработок в области железнодорожного транспорта позволяет значительно повысить качество транспортной инфраструктуры, обеспечить безопасность и комфорт пассажиров, увеличить скорость доставки грузов», – сказал Георгий Полтавченко.

В работе конференции приняли участие 358 человек, в том числе – 188 из России и 170 специалистов 22 стран мира (Германия, Италия, Китай, Республика Корея, США, Франция и др.) из ведущих машиностроительных, электротехнических, транспортных, логистических компаний, крупных исследовательских центров и университетов.



Приветствия в адрес конференции направили директор Федеральной службы безопасности РФ Александр Бортников, заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников, Председатель Законодательного собрания Ленинградской области Сергей Бебенин, Президент Российской академии наук Александр Сергеев.

С приветствиями к собравшимся обратились руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Чепец, ректор ПГУПС Александр Панычев, почетный научный руководитель Научно-исследовательского института физической аппаратуры им. Д.В. Ефремова, академик РАН Василий Глухих.

В первый день состоялись пленарные дискуссии, на которых выступили эксперты Германии, Китая, России, США, Японии и других стран. Рассматривались вопросы опыта коммерческого применения маглев-систем, влияния грузового маглева на макроэкономическую ситуацию, объединения усилий международного сообщества с целью ускорения развития магнитолевитационного транспорта в мире.



В течение двух дней проходили заседания четырех тематических секций, на которых были рассмотрены вопросы развития высокоскоростного, городского, грузового транспорта на основе магнитной левитации, его влияния на развитие городов и регионов. Состоялось обсуждение представленных участниками форума разработок отдельных подсистем маглев-транспорта, а также вопросов создания нормативной базы, были заявлены новые идеи и обоснованы тренды развития магнитолевитационных транспортных технологий.

Участниками конференции представлено 125 докладов, в том числе 44 стендовых, содержание которых касалось 12 направлений исследований и разработок в области маглев-систем.

В рамках конференции состоялся деловой транспортный форум, в ходе которого были проведены рабочие встречи с представителями Московского аэропорта Домодедово, компании Евросиб, кластера «Российский Маглев» по вопросам реализации проекта создания первой в России пассажирской магнитолевитационной

линии, в ходе переговоров достигнуты договоренности о разработке целевой модели взаимодействия по проекту, о рассмотрении вопроса строительства опытного участка планируемой линии. С представителями Корейского института машиностроения и материалов проведены переговоры о сотрудничестве в рамках трансфера технологий с максимальной локализацией производства компонентов в России.

Силами ИМВ в 2018 году проведен опрос более одной тысячи специалистов всех континентов в области маглев и иных транспортных систем. Представленные на конференции результаты исследования позволяют сделать вывод об однозначно высокой оценке большинством респондентов назревающей необходимости внедрения инновационных, безопасных, экологических технологий на основе магнитной левитации.

На церемонии закрытия конференции авторы трех лучших стендовых докладов, выбранных членами ИМВ, были награждены дипломами; с приветствием и приглашением на очередную 25-ю конференцию MAGLEV в 2020 году в город Чанша (Китай) обратился заместитель председателя Комиссии по надзору и управлению за государственными активами Народного Правительства провинции Хунань Китайской Народной Республики господин Ян Пин.

Завершением второго дня работы стал гала-ужин на теплоходе и прогулка по Неве, во время которой участники MAGLEV 2018 имели возможность пообщаться в неформальной обстановке, поделиться своими впечатлениями о прошедшем мероприятии.

7 и 8 сентября в рамках культурной программы состоялись посещение Петропавловской крепости, Эрмитажа, Михайловского театра, Петродворца, а также технический тур в Музей железных дорог России.

Дни работы были насыщены новой информацией, профессиональными диалогами и дружеским общением. Отмечена необходимость укрепления международного научно-технического сотрудничества, важность выработки совместных конструктивных решений, способствующих реализации задач создания транзитных транспортных коридоров Восток – Запад, Север – Юг по территории Российской Федерации.

