

**Научно-образовательный инженерный кластер
«РОССИЙСКИЙ МАГЛЕВ»
(Кластер «РосМаглев»)**

Протокол годового собрания

Санкт-Петербург

20.12.2018 г.

Участники совещания:

Руководитель НОЦ ПП	Зайцев А.А.
Зам. руководителя НОЦ ПП	Соколова Я.В.
Первый проректор- проректор по научной работе ПГУПС	Титова Т.С.
Директор по развитию ОАО «НСД»	Никифоров Ю.П.
Руководитель Московского представительства кластера «РосМаглев»	Николаев А.Г.
Генеральный директор АО ИНЦ «ТЭМП»	Галенко А. А.
Заведующий кафедрой «Производственный менеджмент высокоскоростного железнодорожного движения» МИИТ	Фионов А. Н.
Начальник отдела АО «НИИЭФА»	Сычевский С. Е.
Заместитель начальника отдела АО «НИИЭФА»	Васильев В. Н.
Председатель Совета директоров ООО «НИИЭФА-Энерго»	Мизинцев А. В.
Первый заместитель генерального директора, главный конструктор ООО «НИИЭФА-Энерго»	Попов А. Ю.
Заместитель директора по науке ООО «НИИЭФА-Энерго»	Ковтун А. В.
Советник Председателя Совета кластера	Антонов Ю. Ф.
Старший научный сотрудник НИЛ ИРТ ПГУПС	Смирнов С. А.
Научный сотрудник НИЛ ИРТ ПГУПС	Смирнова О. Ю.
Инженер НИЛ ИРТ ПГУПС	Грязева М. И.
Инженер НИЛ МЭТС ПГУПС	Зименкова Т. С.
Инженер НИЛ МЭТС ПГУПС	Казначеев С. А.
Заместитель генерального директора НАО «НПЦ «ТИТ»	Родионова Н. М.
Ответственный секретарь НОЦ ПП ПГУПС	Антонова Т. С.
Профессор кафедры «Экономика транспорта» ПГУПС	Палкина Е. С.
Начальник МОЖД	Чиликин В. Б.
Заместитель председателя Комитета по транспорту	Львов А. В.
Коммерческий директор ООО «Композит Групп» по СПб и СЗФО	Дмитриев А.Н.
Аспирант ПГУПС	Иголкин Г.В.
Директор Музея железных дорог России	Одинцов В.А.
Технический директор ЗАО НТЦ «Привод-Н»	Кожемяка Н.М.
Корреспондент «Октябрьская магистраль»	Генкин Д.Г.
Старший преподаватель ПГУПС	Краснов А.С.
Старший преподаватель каф. «Логистика» ПГУПС	Калмыков М.Ю.
Генеральный директор ООО «МеткатомСервис»	Морозов И.А.
Издательство Тех-информ	Фомина Р.Ю.

1. Открытие заседания

Титова Т. С., Зайцев А. А.

Обращение к участникам заседания с приветственным словом. Оглашение повестки дня.

Демонстрация фильма о магнитолевитационных транспортных системах.

2. О проведении 24-й Международной конференции Maglev 2018 (совмещенной с МТСТ'18)

Смирнов С. А.

Представлена информация о статусе, тематике конференции и составе участников. Представлено содержание мероприятия. Сопоставительный анализ запланированного и фактического демонстрирует полную реализацию идеи конференции. В ходе пленарных дискуссий проведено обсуждение опыта коммерческого применения маглев-систем, влияния грузового маглева на макроэкономическую ситуацию, направлений объединения усилий международного сообщества с целью ускорения развития магнитолевитационного транспорта (МЛТ) в мире. На тематических сессиях обсуждены вопросы разработки отдельных подсистем маглева, нормативной базы, новых идей и трендов развития МЛТ. Впервые в ходе конференции проведен деловой транспортный форум, где обсуждались проекты создания МЛТ в России. Итоги конференции представлены в виде рабочих и медийных результатов. Сформировано совместное с Международным управляющим комитетом по магнитной левитации (International Maglev Board, IMB) обращение к российскому руководству Форума гражданских обществ России и Германии «Петербургский диалог»; получена поддержка деятельности кластера «РосМаглев» со стороны IMB; запланирована подготовка обращения на первых лиц Германии и РФ. Экспертами международного маглев-сообщества подтверждена зрелость и универсальность магнитолевитационной транспортной технологии, которая гарантирует сохранение окружающей среды, комплексную транспортную безопасность, энергоэффективность, сохранность грузов, желаемую скорость перемещения. Работа конференции получила освещение в СМИ России, Великобритании, Нидерландов. Получено большое количество положительных отзывов о мероприятии, ставшем самым масштабным во всей истории проведения конференций Maglev.

3. Разработка технологии магнитных подвесов с пониженным энергопотреблением для левитационных транспортных систем

Сычевский С. Е.

В результате исследований, проведенных специалистами АО «НИИЭФА», разработана концепция создания комбинированного подвеса с пониженным энергопотреблением. Реализация концепции позволила прийти к техническим решениям, обеспечивающим неограниченное во времени устойчивое положение транспортного средства в гравитационном поле без механического контакта с другими объектами. Достигнута возможность обеспечения левитации как в процессе движения с требуемыми скоростями, так и в статических условиях. Результаты описаны в научных статьях; получено 7 патентов; построены эффективные алгоритмы управления для систем электромагнитного подвешивания и стабилизации левитационного движения;

разработаны и реализованы алгоритмы и системы измерений левитационных зазоров; разработан и создан стенд для измерений и контроля магнитных свойств сталей и постоянных магнитов (ПМ); отработаны специфические для систем левитации технологии изготовления элементов электромагнитных систем; создан масштабный макет, демонстрирующий важнейшие параметры магнитолевитационных систем; проведены натурные исследования, разработана вычислительная технология для анализа систем ЭМП и ЭДП, созданы детальные вычислительные модели, которые обеспечивают достоверное масштабирование результатов. Прделанный объем работ и достигнутые результаты позволяют перейти к созданию полномасштабных макетов, опытной линии МЛТ.

Зайцев А. А.

В Санкт-Петербурге ведутся серьезные научные работы в области создания МЛТ. Обращаясь к Начальнику МОЖД Чилкину В. Б., предлагаю сотрудничество в данном направлении – знакомство воспитанников МОЖД с существующими разработками в области МЛТ, привлечение к исследованиям в данном направлении имеет огромное значение для формирования нового поколения грамотных, талантливых специалистов.

4. Проекты создания магнитолевитационной транспортной системы

Соколова Я. В.

Представлена информация об итогах продвижения магнитолевитационной технологии в России. В итоге формируется пакет проектов, требующих проработки и оценки возможности их реализации. Наиболее актуальным является проект модернизации и развития Московской монорельсовой транспортной системы; прорабатываются проекты создания пассажирской линии МЛТ на участке Царицыно – Домодедово, транспортного обеспечения Международного аэропорта Шереметьево (внутритерминальные перевозки, перевозки в сообщении Москва – Шереметьево). Для транспортной системы Санкт-Петербурга разработан ряд проектов, которые представит Никифоров Ю. П.

5. Предложения по созданию магнитолевитационных транспортных систем в Санкт-Петербурге

Никифоров Ю. П.

В Санкт-Петербурге прорабатываются вопросы создания окружной линии метрополитена, транспортной обеспеченности районов Обухово, Балтийская жемчужина, Колпина, Рыбацкое. В качестве альтернативы решения данных вопросов предлагается создание пассажирского МЛТ без вложения бюджетных средств.

Львов А. В.

В соответствии с 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» существует возможность подготовить пакет документов в рамках частной концессионной инициативы и предоставить на рассмотрение в органы власти.

Никифоров Ю. П.

Подготовка пакета документов требует крупного вложения средств, без гарантий реализации проекта инвестор не готов финансировать предпроектные работы.

6. Планируемая деятельность кластера в 2019 году

Зайцев А. А.

В 2019 году запланированы работы по продвижению и реализации проектов создания МЛТ; с 23 по 25 мая 2019 года в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I пройдет 7-я Международная научно-практическая конференция «Магнитолевитационные транспортные системы и технологии»; будут изданы англо-русский толковый словарь «Магнитолевитационные транспортные системы», коллективная монография «Магнитолевитационный транспорт как часть четвертой промышленной революции».

7. Результаты деятельности в 2018 г. и планы на 2019 г. Московского представительства кластера «РосМаглев»

Николаев А. Г.

Проведена обширная работа по популяризации МЛТ в Московском транспортном узле. Сформирована межведомственная инициативная группа по развитию МЛТ. Разработаны концепции проектов развития МЛТ в Московском транспортном узле. Подготовлено совещание «О возможных перспективах развития транспортных систем с применением инновационной магнитолевитационной технологии в Центральном транспортном узле» в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы (далее – Департамент) по председательством Первого заместителя Руководителя Департамента, которое назначено на 21.12.2018 г. Мероприятие пройдет с участием специалистов кластера, представителей АО «Трансмашхолдинг», Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы, ГАУ «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы», ГБУ «МосТрансПроект», Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы, АНО «ДМТУ».

Титова Т. С.

2 декабря 2019 года ПГУПС отмечает 210-летие. Будет символично, если старейший транспортный вуз страны, много лет занимающийся разработками в области создания МЛТ, приурочит к этой дате значимое событие – создание в Санкт-Петербурге первой линии пассажирского транспорта на магнитной левитации. В ОИВ г. Москвы проявляют активный интерес к данным проектам, необходимо сохранить позицию лидерства Санкт-Петербурга в развитии железнодорожного транспорта, осуществив переход к очередному инновационному этапу его развития в нашем городе.

8. Опыт разработки проекта ВСМ Москва – Казань применительно к Maglev-проектам

Фионов А. Н.

Представлены структура процесса, целевые ориентиры реализации проекта; затронуты вопросы предварительного планирования, создания нормативно-правовых актов; рассмотрены организационно-правовая форма проекта, вопросы планировки

территорий, разработки ТЭО с позиций использования опыта разработки проектов ВСМ при создании проектов МЛТ.

Титова Т. С.

ПГУПС выступал в качестве одного из разработчиков проекта создания ВСМ Москва – Казань. Проект встал по воле государства. Для реализации проекта создания МЛТ в России нужна воля государства.

9. Преимущества маглев при создании эстакадной грузовой магистрали

Иголкин Г.

При создании систем МЛТ используется принципиально новая модель нагрузки, не вызывающей колебаний близких к собственным значениям пролетных строений; график перемещений носит плавный характер и близок к случаю статического приложения нагрузки. Возможность совмещения на трассах МЛТТ пассажирского и грузового движения в едином скоростном режиме, снижение материалоемкости пролетных строений по сравнению с ВСМ являются явными преимуществами маглев-систем.

10. Подписание соглашений о сотрудничестве с организациями, иницирующими вступление в кластер «РосМаглев».

Зайцев А. А.

ЗАО НТЦ «Привод-Н» инициировано вступление в кластер. Советом кластера принято решение одобрить инициативу и подписать соглашение о партнерстве.

Председатель
Совета Кластера «РосМаглев»



А. А. Зайцев